

Zmiana wprowadzona przez Francję, dotycząca obowiązku użyteczności publicznej w odniesieniu do regularnych przewozów lotniczych pomiędzy Ajaccio, Bastią, Calvi oraz Figari z jednej strony a Marsylią, Niceą i Paryżem (Orly) z drugiej

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(2008/C 164/06)

1. Zgodnie z art. 4 ust. 1 lit. a) rozporządzenia Rady (EWG) nr 2408/92 z dnia 23 lipca 1992 r. w sprawie dostępu przewoźników lotniczych Wspólnoty do wewnątrzwspólnotowych tras lotniczych, nałożono obowiązek użyteczności publicznej w odniesieniu do regularnych przewozów lotniczych na następujących trasach:

- pomiędzy Ajaccio, Bastią, Calvi i Figari z jednej strony a Marsylią i Niceą z drugiej, opublikowany w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* C 149 z dnia 21 czerwca 2005 r., str. 7,
- pomiędzy Ajaccio, Bastią, Calvi i Figari z jednej strony a Paryżem (Orly) z drugiej, opublikowany w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* C 149 z dnia 21 czerwca 2005 r., str. 12.

Zmiany cen biletów zostały opublikowane w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej* C 314 z dnia 22 grudnia 2007 r.

Przedmiotowy obowiązek użyteczności publicznej przewiduje, że w przypadku nadmiernego, nieprzewidywalnego i niezależnego od woli przewoźników wzrostu składników kosztów mających wpływ na obsługę połączeń lotniczych, maksymalne ceny podane w pkt 2.2 mogą zostać podwyższone proporcjonalnie do stwierdzonego wzrostu.

2. W zastosowaniu tej klauzuli, począwszy od dnia 15 czerwca 2008 r., obowiązek użyteczności publicznej nałożony w dniu 21 czerwca 2005 r. i zmieniony w dniu 22 grudnia 2007 r. zostaje zmieniony w następujący sposób:

W odniesieniu do połączeń pomiędzy Marsylią i Niceą a Korsyką maksymalne ceny wymienione w pkt 2.2 wyżej wymienionego obowiązku użyteczności publicznej zwiększa się w następujący sposób:

- o 3 EUR za bilet normalny w jedną stronę,
- o 3 EUR za bilet w obie strony według stawki dla rezydentów Korsyki,
- o 2 EUR za bilet na każdy odcinek według stawki dla kategorii pasażerów określonych w przedmiotowym obowiązku użyteczności publicznej (młodzież, seniorzy, studenci, rodziny, niepełnosprawni).

W odniesieniu do połączeń pomiędzy Paryżem (Orly) a Korsyką maksymalne ceny wymienione w pkt 2.2 wyżej wymienionego obowiązku świadczenia usług publicznych zwiększa się w następujący sposób:

- o 5 EUR za bilet normalny na każdy odcinek,
 - o 5 EUR za bilet w obie strony według stawki dla rezydentów Korsyki,
 - o 3 EUR za bilet na każdy odcinek według stawki dla kategorii pasażerów określonych w przedmiotowym obowiązku użyteczności publicznej (młodzież, seniorzy, studenci, rodziny, niepełnosprawni).
-