

Po drugie, Sąd naruszył prawo poprzez przeinaczenie dowodów odnoszących się do kwestii, czy wnoszący odwołanie czerpał korzyści z reżimu lub wspierał go, które gdyby nie zostały przeinaczone w ten sposób, wykazałyby, że wnoszący odwołane nie wspierał reżimu ani nie czerpał z niego korzyści.

Gdyby Sąd nie zastosował domniemania lub gdyby zastosował właściwe kryterium lub gdyby nie przeinaczył dowodów, o których mowa powyżej, stwierdziłby nieważność zakwestionowanych w sprawie T-579/11 środków z dnia 23 marca 2012 r. i późniejszych.

Skarga wniesiona w dniu 29 kwietnia 2015 r. – Komisja Europejska/Republika Portugalska

(Sprawa C-200/15)

(2015/C 205/33)

Język postępowania: portugalski

Strony

Strona skarżąca: Komisja Europejska (przedstawiciele: M. Wasmeier i P. Guerra e Andrade, pełnomocnicy)

Strona pozwana: Republika Portugalska

Żądania strony skarżącej

- Stwierdzenie, że Republika Portugalska uchybiła zobowiązaniom ciążącym na niej na mocy art. 110 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, stosując do celów ustalania podstawy opodatkowania używanych pojazdów pochodzących z innego państwa członkowskiego, sprowadzonych na terytorium Portugalii, system obliczania amortyzacji pojazdów nieuwzględniający rzeczywistej wartości pojazdu, a w szczególności nieuwzględniający amortyzacji w okresie, zanim wiek pojazdu osiągnął rok, ani dodatkowej amortyzacji w przypadku pojazdów mających ponad pięć lat.
- obciążenie Republiki Portugalskiej kosztami postępowania.

Zarzuty i główne argumenty

Komisja uważa, że przepisy art. 11 portugalskiego kodeksu podatku od pojazdów są dyskryminujące dla pojazdów samochodowych sprowadzonych do Portugalii, czyli pojazdów używanych z ostateczną rejestracją innego państwa członkowskiego, które są sprzedawane w Portugalii. Inaczej niż w przypadku pojazdów używanych sprzedawanych pierwotnie w Portugalii, na pojazdy sprowadzane pochodzące z innych państw członkowskich nakładane są bowiem inne stawki podatkowe, nieodzwierciedlające we właściwy sposób amortyzacji pojazdu. W szczególności obniżenie stawki następuje dopiero po roku użytkowania, a po pięciu latach procent obniżki nie może przekroczyć 52 %.
